

## ¿Por qué no debes cargar tu vehículo eléctrico o híbrido enchufable con un enchufe convencional?

Cargar un vehículo eléctrico o híbrido enchufable con un enchufe de pared, también denominado “Schuko”, sería como circular de forma regular con la rueda de repuesto de nuestro vehículo. Por lo que tiene una serie de inconvenientes que son necesarios conocer.

En primer lugar, es necesario saber que un enchufe de pared soporta un máximo 10 amperios, lo que se traduce en una carga extremadamente larga. Suponiendo que el vehículo cuenta con 40kW y 20kW de capacidad de batería respectivamente, podríamos estar hablando de más de 20h de recarga en el caso de un híbrido enchufable e incluso alcanzar las 48h en el caso del vehículo eléctrico.

Además de esto, existen también ciertos riesgos:

- Puede ser que el cableado que hay detrás de esa toma de corriente no esté dimensionado para estar cargando a dicha potencia durante tantas horas y se vaya deteriorando. Lo que provoca que el enchufe de la pared se empiece a ennegrecer y a quemar. Y el problema puede ser más grave si se llega a fundir el plástico del enchufe con el del cargador ocasional.
- Adicionalmente, si el enchufe utilizado no es libre de halógenos, en vez de fundirse el plástico se podría llegar a prender fuego.

En definitiva, es un cargador que se puede utilizar para una ocasión puntual en la que se necesite cargar el vehículo ante la inexistencia de un punto de recarga, pero no para realizar cargas habituales y de forma constante.

Entre otro de sus inconvenientes se encuentra la imposibilidad de acceder a las subvenciones. Hoy en día, está vigente el Plan MOVES, un programa de ayudas a la compra de vehículos eléctricos y la instalación de infraestructuras para la recarga. Al instalar un punto de recarga, la cuantía es de hasta un 70% de la cantidad subvencionable, tanto para particulares como para comunidades de vecinos. Y en poblaciones de menos de 5.000 habitantes, la ayuda aumenta hasta un 80%.

***Este documento ha sido elaborado por el equipo de calidad y sostenibilidad de emovili***